

Käytännön ohjeita western- varusteista

Karjapaimenten käytössä varusteet joutuvat päivittäin kovalle koetukselle. Tavallinen harrastaja tuskin tarvitsee ammattilaisten varusteita, mutta heidän käytännön kokemuksestaan saattaa olla apua westernvarusteiden hankintaa harkitsevalle ratsastajalle.



Tapaderas-jalustinsuojat suojaavat ratsastajan jalkateriä kylmältä viimalta, lumelta ja sateelta talviaikoina.



Pehmustamaton istuin antaa mahdollisimman hyvän tuntuman hevoseen. Satulan takakaaren taakse voidaan kiinnittää pieni satulalaukku. Kuvan työsatulassa myös etukaaren takana ns. "bucking rollsit", jotka auttavat ratsastajaa pysymään paremmin selässä hevosen pukittaessa.



Rintaremmi pitää satulaa paremmin paikoillaan ja estää liukumasta taaksepäin.

Hankitaan satula sitten säännölliseen harrastuskäyttöön, kilpailuja ajatellen tai vain satunnaiseen maastoratsastukseen, tärkeintä on valita huolellisesti satula, joka sopii sekä hevoselle että ratsastajalle.

Joskus sopivakin satula saattaa aiheuttaa hankaumia, mikäli hevosen painossa on tapahtunut muutoksia tai satulan alla oleva lampaannahka on kulunut käytössä liikaa. Mikäli ratsastuksen jälkeen satulapatjan alla hikisen hevosen selässä on kuivia kohtia tai karvat ovat hankautuneina, satula painaa selkää näistä kohdista.

Käyttämällä kahta patjaa tai patjan lisäksi huopaa satulan alla voidaan satulaa ehkä tilapäisesti muokata hevoselle sopivaksi. Tällöin kuitenkin ratsastaja tulee menettämään istunnassaan hieman tuntumaa hevoseen. Samaten pyöreäselkäsellä, matalasäkäsellä hevosella satula ei tule pysymään paikoillaan selässä kovin hyvin, mikäli käytetään useampia patjoja.

Lisäksi kannattaa muistaa myös, että mitä pehmustetumpi satulan istuinosa, sitä enemmän menetetään tuntumaa hevoseen.

Satulavöitä

Satulavöitä on erilaisia materiaaleiltaan, mitoiltaan, malleiltaan ja soljiltaan. Materiaaleista yleisimpiä ovat punotut naruvyöt, nyloniset teddy- ja huopavyöt sekä neopreenivyöt. Vyö kannattaa valita hevosen ja käyttötarkoituksen mukaan ja mikäli satulaa käytetään paljon, kannattaisi pitää varastossa erilaisia varavöitä. Ratsastuksen jälkeen tulisi aina tarkistaa, ettei vyö ole hangannut hevosta mistään kohdasta.

Karjapaimenet suosivat satuloissaan naruvöitä. Niitä tosin pitää pestä usein hevosen hiestä, liasta ja mudasta sekä poistaa irtokarvat säännöllisesti tai vyö kovettuu helposti aiheut-taen hankautumia hevoselle. Oikein herkkähoisille hevosille naruvyö ei välttämättä ole paras vaihtoehto.

Vyötä kiristettäessä etenkin talviaikana on tarkkailtava, etteivät hevosen karvat joudu soljen ja hihnojen väliin nipistäen hevosta, mikäli vyö ei jatku soljen alle, vaan solki tulee kosketukseen karvoja vasten.

Useita hevosia päivittäin ratsas-



Punotusta narusatulavyöstä voi tehdä rintaremmin.



Nylonisiin teddyvöihin ja -rintaremeihin saattaa tarttua maastosta riippuen helposti oksia, risuja, piikkejä ja takiaisia.

tavat ammattitreenaajat suosivat usein treenisatuloissaan neopreenivöitä, jotka on helppo pitää puhtaina käytön jälkeen kostealla rievulla pyyhkimällä. Neopreenivöihin eivät karvat tartu ja yleensä ko. materiaali ei helposti aiheuta hankaumia herkkänahkaisellekaan hevoselle. Etenkin mutaisina vuodenaikoina ja hevosten karvanlähtöaikoina neopreenivööt ovat käytössä hyvä vaihtoehto.

Herkkänahkaisille hevosille neopreenin lisäksi nyloninen teddyvyö on erinomainen vaihtoehto, tosin maastoratsastuksessa oksat, risut, piikit ja takiaiset tarttuvat helposti tähän materiaaliin aiheuttaen nopeasti mahdollisia verisiä hankaumia.

Satulavyötä kiristettäessä tulee tarkkailla, etteivät sen soljet tule

kummaltakaan puolelta hevosen kainaloihin, vaan kainaloiden yläpuolelle. Lisäksi, mikäli vyössä on rintaremmien kiinnitykseen tarkoitettu metallirengas, vyötä kiristettäessä tulee tarkkailla, ettei tämä rengas tule hevosen kainaloon.

Takavyön oikeaoppinen kiinnitys

Lassoamisessa ja karjanerottelussa käytetään satulassa takasatulavyötä estämään satulan takakaarta nousemasta ilmaan ja iskeytymästä takaisin selkää vasten. Harrastusratsastuksessa takavyö on tarpeeton ja yleensä se onkin vain yksi ylimääräinen lisävaruste, joka tulee kiinnittää, irrottaa ja puhdistaa.

Jos harrastaja kuitenkin haluaa käyttää takavyötä, se tulee kiinnittää oikeaoppisesti. Takavyö kiinnitetään aina mahan alla etuvyöhön ja se tulee hieman viistosti etuvyötä kohden, jolloin takakaaren mahdollisesti noustessa ylös takavyö ei iskeydy hevosen herkkää vatsaa vasten, vaan paine tulee lähinnä hevosen kylkiluita vasten.

Takavyön ja vatsan väliin tulisi mahtua pari sormeaa ja ratsastuksen aikana sitä saattaa joutua kiristämään uudelleen. Se ei saa olla liian löysällä, jolloin takajalka saattaisi mennä siitä läpi hevosen mahdollisesti potkaistessa kärpäsiä vatsan alta.

Joitain hevosia saattaa myös ärsyttää liian löysällä oleva takavyö, jota ei ole kiinnitetty etuvyöhön, jolloin ne saattavat reagoida pukittamalla.

Satuloitaessa etuvyö kiinnitetään aina ennen takavyötä, satulaa pois otettaessa puolestaan takavyö avataan ennen etuvyötä. Mikäli hevonen pelästyy satula selässään etuvyön ollessa irti mutta takavyön ollessa kiinnitettynä, satula saattaa valua hevosen sivulle tai mahan alle pelästytään hevosta entisestään.

Rintaremmit

Rintaremmi pitää satulaa paremmin paikoillaan ja estää sitä valumasta taaksepäin ratsastettaessa epätasaisessa maastossa ja vuorten rinteilla. Tavallisessa harrastusratsastuksessa sitä ei kuitenkaan välttämättä tarvitse käyttää, takavyön tavoin sen käyttö vain lisää ylimääräistä työtä ratsastajalle.

Rintaremmejä on malliltaan erilaisia nahkan ollessa suosituin valmistusmateriaali. Valittaessa sopivaa rintaremmiä kannattaa kokeilla omin käsin kaikki niissä olevat metalliosat tunnustellen huolellisesti, kuinka teräviä ne ovat ja tulevatko mahdollisesti hankaamaan hevosta käytön aikana.

Mikäli käytetään perinteistä etujalkojen välistä satulavyöhön kiinnittyvää rintaremmiä, tulee varmistaa satulavyötä kiristettäessä, ettei rintaremmien hihna lukkoineen siirry painamaan ja hankaamaan hevosen kainaloa.

Tarvittaessa punotusta narusatulavyöstä voi tehdä tilapäisen rintaremmien lisäämällä siihen sopivat nahkaremmit, joilla se kiinnitetään satulaan.

Rintaremmi kiinnitetään aina satulavöiden jälkeen ja irrotetaan puolestaan ennen satulavöitä.

Muita hyödyllisiä lisävarusteita

Maastossa ratsastettaessa takakaaren taakse kiinnitettävä pieni

satulalaukku on käytännöllinen lisävaruste. Siinä voi säilyttää pientä ensiapulaukkua, ylimääräisiä käsineitä, linkkuveistä, kaviokoukkuja, vesipulloa jne.

Satulan etukaareen voi kiinnittää nahkaisen koiran kaulapannan, josta pukittavilla hevosilla ratsastavan tai tasapainostaan epävarman ratsastajan on helppo ottaa tarvittaessa tukea pysyäkseen satulassa.

Jalustimiin kiinnitettävien tapaderas-suojuksien käyttö saattaa auttaa ratsastajan jalkateriä ja varpaita pysymään lämpöisinä talvipakkasilla, samoin ne pitävät jalkaterät kuivina vesi- ja räntäsateissa. •

Perinteistä etujalkojen välistä satulavyöhön kiinnitettävää rintaremmiä käytettäessä tulee olla tarkkana, etteivät rintaremmien hihna ja kiinnityslukko hankaa hevosen kainaloita.

Takavyö on kiinnitettynä etuvyöhön mahan alla ja tulee viistosti etuvyötä kohti. Se ei saa olla liian löysällä. Satulan etukaareen voi myös kiinnittää nahkaisen remmin, josta on helppo ottaa tukea, mikäli tasapaino horjuu.

