

Keravalla tehtiin maastoesteitä

Huhtikuun ensimmäisenä viikonloppuna Keravalla järjestettiin maastoesteiden rakentamiskurssi. Koska maa oli vielä jäässä, tällä kurssilla rakennettiin vain siirrettäviä esteitä, mutta sen lisäksi käytiin läpi monia sellaisia asioita, jotka vaikuttavat ratojen ratsastettavuuteen ja esteiden vaikeuteen.

Kansainvälinen ratsastajainliitto FEI tuki kurssia ja maksoi kouluttajien matkakulut. Englantilaiset David Evans ja Richard Taylor ovat vetäneet vastaavia koulutuksia muun muassa Kanadassa ja Etelä-Afrikassa. He rakentavat vuosittain noin 3500 siirrettävää maastoestettä ja tekevät maastoradat useisiin kilpailuihin Englannissa ja muissa maissa, joten heillä riitti tietoa ja kokemusta jaettavaksi suomalaisille.

Osanottajat jaettiin kahteen ryhmään, jotta kaikki pystyivät osallistumaan aktiivisesti. Toinen ryhmä perehtyi asioihin aina enemmän teoriassa ja toinen käytännössä. Kaikki kävivät viikonlopun aikana läpi samat asiat.

- Siirrettävät esteet ovat loistava keino muunnella maastoratoja, kertoi Evans.

- On ratoja, joissa jopa 80 prosenttia esteistä on siirrettäviä.

Maastoradan pohja on Evansin mukaan kaikkein tärkein asia, kun miettään kilpailujen onnistumista.

- Monessa Englannin kilpailussa käytetään pohjan kunnostamiseen moninkertaisesti se määrä rahaa mitä esteisiin. Pohjan on oltava hyvä ja alusta loppuun mahdollisimman tasalaatuinen. Äkillisesti muuttuva pohja altistaa onnettomuuksille.

- Vaikka Englannissa maastoradat ovatkin usein sangen näyttäviä, kyllä sielläkin järjestäjät kamppailevat tiukkojen budjettien kanssa. On olemassa paljon halpoja ja hyviä keinoja tehdä esteistä paremmin toimivia.

Evans esittikin, mitä kaikkea voi tehdä esimerkiksi maalin avulla. Esteet tulevat helposti paremmin hahmotettaviksi, kun oikeita osia korostetaan väreillä tai sävyillä.

Kurssin osanottajat saivat rutkasti tietoa mukaansa. Sunnuntaina Evans ja Taylor vielä esittelivät Englannissa kehiteltyä alumiinisekoituksesta valmistettua rikkoutuvaa puomin pidikettä (frangible pin), joka pudottaa kiinteän esteen puomin silloin kun hevonen osuu puomiin sellaisella voimalla, että se saattaisi mennä törmäyksestä nurin.

- Nämä rakennelmat ovat pelastaneet meidät monelta pahalta onnettomuudelta, Evans ja Taylor vakuuttivat. ♦



Richard Taylor (oik.) esittelee Juha ja Monna Hietaselle rikkoutuvaa puomin pidikettä (frangible pin).

**American Patrol XX • Fernet • Königin's Sohn KS • Logan • Sternkönig • Centimor
Don Laurie • Quasto • Loreno • St Casey • Quali Quanti • Quell Chanel**

Katso netistä uusi alennettu hinnasto!



Myytäviä hevosia:

**6-v. tamma
Logan – Palfrenier**

**5-v. ruuna
Stedinger – De Niro**

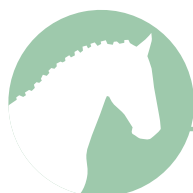
**4-v. ruuna
Centimor – Exorbitant XX**

**3-v. ruuna
Logan – Acapulco**

**Lisää osoitteessa:
www.sammalistontalli.com**

Laajin valikoima Suomessa astuvia oreja

Vuonna 2009 syntyvistä oriemme varsoista on maksettu Breeders Prize -kilpailun ensimmäinen vuosimaksu puolestanne. Sama koskee myös ensi vuonna syntyviä Sammaliston Tallin orien varsoja.



Sammaliston Talli
PALVELEVA HEVOSKESKUS

Tiedustelut ja varaukset:
Sammaliston Tila, 11130 Riihimäki
Oriasema:
Anneli Hakatie, puh. 0400 808 731

Yhteistyössä:

KS-TALLI
www.elisanet.fi/kstalli

Eeva-Liisa Penttilä, puh. 0400 888 130
Esko Muttonen, puh. 0400 484 384

www.sammalistontalli.com • www.st-tallipuoti.com • www.stall-sti.de