

Oulunsalon ratsastuskoulu

Oulunsalon ratsastuskoulu on uudelle asutusalueelle noussut Ratsastajainliiton hyväksymä koulu, joka panostaa turvallisuuteen ja osaaviin hevosiin. Hevoset ja Ratsastus-lehden testiryhmä vieraili tehokkaalla istuntatunnilla.

Talli on siisti ja valoisa. Varusteet on laitettu valmiiksi hevosten karsinoiden eteen.



Oulunsalon ratsastuskoulu on aloittanut toimintansa tämän vuoden toukokuussa, ja on tervetullut lisä Oulun seudun ratsastuskoulutarjontaan: tunnit kun tuntuvat olevan täynnä kaikilla alueen kouluilla, ja asiakkaita piisaa muun muassa toimintansa lopettaneen ABC-tallin jälkimainingeissa.

Tallin nettisivut eivät kaikessa säälämäärässään anna tallista kovin ammattimaista kuvaa. Tuntilukujärjestys löytyy, muttei tasoluokituksia. Varaminen onnistuu kuitenkin kätevästi puhelimitse, ja saamme paikat heti samalle viikolle.

Ratsastuskoulu sijaitsee uudella asutusalueella, noin viidentoista kilometrin päässä Oulun keskustasta. Nettisivujen antamat ajo-ohjeet ovat hiukan epämääräiset, eksymiseen taipuvaisina olisimme kaivanneet opasteita perille saakka.

Varusteissa huomautettavaa

Oulunsalon ratsastuskoululla on 15 hevosen upouusi talli ja niin ikään uutuuttaan hohtava, 23x50 metrin maneesi. Tallin tilat ovat siistit, valoisat ja toimivat. Varusteet löytyvät uusien kävijöiden iloksi valmiina jokaisen hevosen karsinan edestä. Niiden sopivuudessa tosin on huomautettavaa: testiryhmäläisten hevosten selästä ja lavoilta löytyi satulan ja martingaalien hankaamisen seurauksena karvattomia läikkiä, jollaisia ei mielestämme koskaan saisi ratsastuskoulussa näkyä.

Noottia saavat myös likaiset suojat: tietämättömän tuntiratsastaja laittaisi ne jalkaan puhdistamattomina ja saisi aikaan pahaa jälkeä. Testiryhmä on sitä mieltä, että tallin tehtävä on huolehtia siitä, että suojat ovat puhtaat.

Koululla on aikuinen tallityöntekijä ottamassa vastaan tuntimaksut ja auttamassa tuntiratsastajia hevosten kuntoon laitossa, mistä iso plussa. Apua saa heti ja kysymyksiin vastauksen. Hevoset ovat mukavia hoitaa.

Taukotuvasta löytyy lukittavia lokeroita. Tallin lainakypärät ja raipat ovat myös siistejä ja ehjiä.

Tehokas istuntatunti

Tallilla tuntuu olevan kahdenlaista hevosporukkaa: isoja puoliverisiä aikuisille ja poneja lapsiasioakkeille. Lauantaiaamun sennutunnilla on kaikkiaan kuusi isoa puoliveristä, mikä tuntuu maksimimäärältä maneesiin niin, että yhteentörmäyksiltä vältytään ja ratsastus on mielekästä.

Opettaja auttaa jokaisen ratsastajan jakkaran kanssa selkään ja tarkistaa vyöt. Itsenäisen alkuverryttelyn jälkeen ratsukot jaetaan kahdelle ympyrälle fiksumusti hevosten askelpituuden mukaan. Istuntaan keskittyvä tunti alkaa käynti-, siirtymis- ja raviharjoituksilla ilman jalustimia. Testiryhmäläiset saavat huomautuksia helmasynneistään, opettaja on tiukka mutta ystävällinen ja tarttuu oikeisiin asioihin.

Käynnin ja ravin jälkeen siirrytään laukkaan (jalustimien kanssa) ja laukkatyötä jatketaan pitkään niin, että ratsastajat ehtivät todella saada hevoset toimimaan ja pystyvät keskittymään istuntaansa.

Hevoset tuntuvat osaavilta ja mukavilta. Opettaja osaa antaa niiden suhteen toimivia täsmäohjeita, ja mikä mukavinta, ne eivät lainkaan yrmyile toisilleen vaan ympyrälläkin kohdattaessa voi keskittyä ratsastamiseen eikä hevosen kiukutteluun.

Tunti on tehokas. Tätiratsastajan sykemittari näyttää jälkikäteen, että kaloreita paloi 447kcal ja keskisyke oli 131.

Tehotunnit jäävät houkuttamaan

Tallilla on panostettu turvallisuuteen: turvallisuusohjeet löytyvät nettisivuilta, tuntiratsailla on turvajalustimet ja maastossa vaaditaan turvaliiviä. Silti nettisivuilla näkyy kypärättömiä ratsastajia, mikä tuo ristiriitaisen vaikutelman.

Irtotunti maksaa 23 euroa, päivätunti arkisin 20 euroa. 10 kerran kortti kustantaa 200 euroa ja tarjolla on myös neljän ratsukon tehotunteja järkevään hintaan. Maksuvälineinä käyvät myös liikuntasetelit.

Suosittellemme paikkaa niin sennuille kuin junnuillekin, tosin julkisilla kulkuvälineillä tallille ei ainakaan vielä pääse. Lukujärjestyksestä löytyy oma ryhmänsä myös miehille.

Opettaja ei jätä työtään liikenteen ohjaamiseen, vaan kyselee oppilaiden fiiliksiä myös kesken tunnin. Loppukäyntien aikana hän summaa opitut asiat jokaisen kanssa henkilökohtaisesti. Testiryhmälle jää tunne, että erityisesti neljän ratsukon tehotunnit voisivat olla silloin tällöin paikallaan, ja toisivat varmasti rahalle vastineen. ♦



Maneesiin mahtuu sujuvasti 6 ratsukkoa.



Harjat, kypärät ja muut varusteet löytyvät siististä satulahuoneesta.



Toukokuussa valmistuneet talli ja maneesi hohtavat uutuuttaan.